

قرر ما يلي :

المادة الأولى

تغير وتتمم مقتضيات المواد 1 و 6 و 8 و 13 و 14 و 15 من قرار وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء رقم 3691.19 المشار إليه أعلاه، كما يلي :

«المادة الأولى. - يمنح الاعتماد المنصوص عليه
«للمؤسسات التي تستجيب للشروط التالية :

«أولا : بالنسبة للمكونين : مكونين يستوفون الشروط التالية :

« I - التوفر على إحدى المؤهلات الآتية:

«- شهادة الإجازة النشاط المطابق للتكوين ؛

«- أو دبلوم المطابق للتكوين.

« II - إثبات متابعة البيداغوجية ؛

« III - التوفر على لنوع التكوين.

« IV - التوفر على دراية كافية بالنصوص التشريعية والتنظيمية
«الجاري بها العمل في مجال تعليم السياقة والسلامة الطرقية.

«إلا أنه، بالنسبة للمكونين في المبادئ الأولية للإسعاف، يشترط
«التوفر فقط على شهادة تثبت التكوين في مجال الإسعافات الأولية
«وعلى رخصة سياقة من صنف «ب».

«ثانيا : بالنسبة للمركبات : مركبات تستجيب للخصائص الدنيا
«المحددة بعده :

«أ) التوفر على المميزات الآتية بحسب الأصناف :

«- صنف «أ» الدراجات النارية 249 سنتمترا مكعبا ؛

«- صنف «ب» المركبات المعدة 3500 كيلوغراما ؛

«- صنف «د» الحافلات المعدة 44 مقعدا على الأقل ؛

«- صنف «هـ(ج)» مجموعة مركبات ولنصف المقطورة 21 طنا.

قرار لوزير النقل واللوجستيك رقم 1633.23 صادر في فاتح
ذي الحجة 1444 (20 يونيو 2023) بتغيير وتتميم قرار
وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء رقم 3691.19
الصادر في 2 ربيع الآخر 1441 (29 نوفمبر 2019) المتعلق
بشروط منح وتوقيف وسحب اعتماد مؤسسات التكوين
المستمر لمدربي تعليم السياقة وبتحديد برنامج هذا التكوين
ونموذج الشهادة التي تسلمها هذه المؤسسات.

وزير النقل واللوجستيك،

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق،
الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.10.07 بتاريخ 26 من صفر 1431
(11 فبراير 2010) كما تم تغييره وتتميمه، ولا سيما المادة 245 منه ؛

وعلى القانون رقم 103.14 المتعلق بإحداث الوكالة الوطنية
للسلامة الطرقية، الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.18.16 بتاريخ
5 جمادى الآخرة 1439 (22 فبراير 2018)، ولا سيما المادة 2 منه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.10.432 الصادر في 20 من شوال 1431
(29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة
السير على الطرق بشأن تعليم السياقة، كما تم تغييره وتتميمه
ولا سيما المواد 14 و 18 و 19 و 20 منه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.10.314 الصادر في 20 من شوال 1431
(29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة
السير بشأن السياقة المهنية، كما تم تغييره وتتميمه، ولا سيما
المادة 10 منه ؛

وعلى قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2713.10 الصادر في
17 من محرم 1432 (23 ديسمبر 2010) المتعلق بالسياقة المهنية،
كما تم تتميمه وتغييره ؛

وبعد الاطلاع على قرار وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
رقم 3691.19 الصادر في 2 ربيع الآخر 1441 (29 نوفمبر 2019)
المتعلق بشروط منح وتوقيف وسحب اعتماد مؤسسات التكوين
المستمر لمدربي تعليم السياقة وبتحديد برنامج هذا التكوين ونموذج
الشهادة التي تسلمها هذه المؤسسات،

«- توفير وضعيات الأوقات والأماكن، ولا سيما:

«• السياقة في الليل؛

«• السياقة في ظروف مناخية صعبة؛

«• السياقة على الطريق السيار؛

«• السياقة في وضعيات ذات خطورة، لا سيما التجاوز، المنعرجات

«التقاطعات الخاصة، المرتفعات، المنحدرات، الجسور، الأنفاق،

«القطيعة وحالات الطوارئ؛

«• محاكاة الأعطاب وحوادث السير في مختلف أماكن السير؛

«• محاكاة السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة.

«- تتبع وتقييم كفاءات المدرب.

(الباقي لا تغيير فيه.)

«المادة 8. - يتم تقييم الشق النظري متعددة الاختيارات

«(QCM)».

«يتضمن هذا الاختبار 30 سؤالاً، ويستوجب النجاح في الشق

«النظري، الحصول على 25 إجابة صحيحة كحد أدنى.

«يتم تضمين نتيجة بالمادة 13 أدناه»

«المادة 13. - تطبيقاً لأحكام السالف الذكر، تسلم

«المؤسسة المعتمدة للشخص الذي تابع التكوين المستمر والذي اجتاز

«بنجاح التقييمين النظري والتطبيقي، شهادة التكوين كما هو محدد

«نموذجها في الملحق رقم 5 المرفق بهذا القرار.

«المادة 14. - تتم مراقبة أعوان تابعين للوكالة

«الوطنية للسلامة الطرقية مكلفين لهذا الغرض من طرف مدير

«الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

«المادة 15. - إذا عاين الأعوان المشار إليهم في المادة 14 أعلاه خرقاً

«لأحد شروط الاعتماد، فإن مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

«يقوم بدعوة شهراً واحداً.

«(ب) أن تشتمل:

«- بالنسبة للمركبات من أصناف «ب» و«د» و«هـ (ج)» على:

«• جهاز مزدوج وللحصر؛

«• جهاز مزدوج السرعة.

«- بالنسبة للمركبات من صنف «ب» المدرب والمكون.

«- بالنسبة للمركبات من صنف «د» و«هـ (ج)» على مرتأتين.....

«يستعملهما المكون.

«ثالثاً: مراجع بيداغوجية ووسائل بيداغوجية وديداكتيكية

«معتمدة من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

«رابعاً: أن تكون معتمدة لممارسة نشاط التكوين في مجال السياقة

«المهنية.

«خامساً: بالنسبة للحلبة:

«التوفر على حلبة للتدريب معبدة داخليا ومسيجة بسور خارجي

«ومهيأة بطريقة تمكن من التمرن بكل سلامة ويجب ألا تقل مساحتها

«على 4000 متر مربع.

«سادساً: بالنسبة لجهاز محاكاة السياقة:

«في حالة تلقين الدروس بجهاز محاكاة السياقة، يجب أن يستجيب

«هذا الأخير للخصائص المحددة في المادة 6 من هذا القرار.

«سابعاً: بالنسبة لقاءات الدروس:

«يجب أن تتوفر لقاءات الدروس على مساحة بيداغوجية مغطاة

«لا تقل عن 5 أمتار مربع بالنسبة للمكون و 1.5 متر مربع لكل متدرب،

«وأن تكون مهواة ومضاءة بشكل كافي، وأن تكون مجهزة بالتجهيزات

«التقنية والبيداغوجية الضرورية.

«ثامناً: بالنسبة لمدير المؤسسة، يجب التوفر على المؤهلات

«أو التجربة المناسبة من أجل تأمين تأطير إداري وبيداغوجي

«بالمؤسسة».

«المادة 6. - عندما يتم تلقين دروس السياقة بواسطة جهاز محاكاة

«السياقة، يجب أن يكون هذا الأخير مجهزاً بمقصورة حقيقية لمركبة

«من الصنف المطابق للتكوين، وأن يمكن من:

«- إعطاء حقيقية؛

«يحدد عدد المتدربين في كل قاعة دروس في 16 متدرباً على الأكثر،
«وفي كل مركبة في أربع (4) متدربين على الأكثر.»

« المادة 9. - يتم التقييم التطبيقي عن طريق اختبار في تعليم
«السياقة مدته 30 دقيقة لكل متدرب.

«المادة 11. - يحتفظ المتدرب الذي رسب في التقييم النظري بالحق
«في الخضوع لتقييم استداركي مرة واحدة خلال مدة ثلاثة (3) أشهر
«المالية لتاريخ الإعلان عن النتائج.

«يحتفظ المتدرب الذي رسب في التقييم التطبيقي بالحق في
«الخضوع لتقييم استداركي مرة واحدة خلال مدة ثلاثة (3) أشهر
«المالية لتاريخ الإعلان عن النتائج.

«يجرى التقييم الاستداركي وفق نفس الكيفيات والشروط
«المنصوص عليها في المادتين 8 و 9 من هذا القرار.

«يتعين على مؤسسة التكوين أن ترمج التقييم الاستداركي في
«الأجال سألفة الذكر.»

«المادة 12. - إذا لم يجتز المتدرب بنجاح التقييمين الاستداركيين
«المنصوص عليهما في المادة 11 أعلاه، يجب عليه الخضوع، من جديد،
«للتكوين والتقييم وفقاً للشروط والكيفيات المنصوص عليها في المواد
«من 5 إلى 11 أعلاه.»

المادة الثالثة

ينسخ الملحقان رقم 1 و 2 المرفقان بقرار وزير التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء رقم 3691.19 سالف الذكر.

المادة الرابعة

ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في فاتح ذي الحجة 1444 (20 يونيو 2023).

الإمضاء : محمد عبد الجليل.

«في حالة عدم الجواب أو إذا كانت التفسيرات المدلى بها من طرف
«صاحب الاعتماد غير مقنعة، يتخذ مدير الوكالة الوطنية للسلامة
«الطرقية قراراً ثلاثة أشهر.

«إذا ثبت عند انصرام مدة توقيف الاعتماد استمرار الخرق
«الذي تمت معالنته، تصدر الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية قراراً
«..... مدة التوقيف.

(الباقى بدون تغيير).

المادة الثانية

تنسخ المواد 2 و 3 و 5 و 9 و 11 و 12 من قرار وزير التجهيز والنقل
واللوجستيك والماء رقم 3691.19 سالف الذكر وتعرض على النحو
التالي :

«المادة 2. - يودع طلب الاعتماد لدى الوكالة الوطنية للسلامة
«الطرقية، مرفقاً بالوثائق المحددة في الملحق رقم 1 المرفق بهذا
«القرار.»

«المادة 3. - تتم دراسة طلب الاعتماد من طرف الوكالة الوطنية
«للسلامة الطرقية.

«يسلم قرار الاعتماد داخل أجل لا يتعدى شهراً واحداً من
«تاريخ إيداع الطلب بعد التأكد من توفر الشروط والوثائق المحددة
«في الملحق رقم 1 المرفق بهذا القرار، ومعالجة مطابقة البنيات
«والتجهيزات للشروط المنصوص عليها في هذا القرار.

«في حالة عدم توفر إحدى الشروط أو الوثائق المطلوبة أو عدم
«مطابقة البنيات والتجهيزات للمتطلبات المنصوص عليها في هذا
«القرار، تبلغ الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية الملاحظات إلى المعني
«بالأمر داخل أجل 15 يوماً من تاريخ التوصل بالطلب، ويمنح له أجل
«شهر واحد، يحتسب من تاريخ التوصل بالملاحظات، للاستجابة لها
«تحت طائلة إرجاع الملف.»

« المادة 5. - يشمل التكوين المشار إليه في المادة 20 من المرسوم
«رقم 2.10.432 سالف الذكر، شقين، نظري وتطبيقي، يحدد برنامجه
«طبقاً للملاحق رقم 2 و 3 و 4 المرفقة بهذا القرار.

*

* *

ملحق رقم 1

ملف طلب الاعتماد المتعلق بمؤسسة التكوين

I. وثائق متعلقة بالمؤسسة:

1. نسخة من قرار الاعتماد لممارسة نشاط التكوين في مجال السياقة المهنية ساري الصلاحية؛
2. ورقة معلومات تبين تسمية المؤسسة وشكلها القانوني وعنوانها؛
3. نسخة من النظام الأساسي للشركة يكون غرضه مرتبطا بالتكوين في السياقة المهنية والتكوين المستمر لمدرسي تعليم السياقة؛
4. نسخة من السجل التجاري للمؤسسة؛
5. شهادة التسجيل في الرسم المهني؛
6. نسخة من النظام الداخلي للمؤسسة؛
7. التزام الممثل القانوني للمؤسسة ب:
 - احترام برامج التكوين وكيفيات تطبيقها؛
 - وضع تنظيم مادي وبيداغوجي ملائم للتكوين؛
 - العمل على إخضاع المكونين سنويا للتكوين المستمر؛
 - موافاة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية نهاية كل سنة وكلما طلب منها ذلك بالحصول على البيداغوجية والمالية للتكوينات المنجزة برسم السنة المنصرمة، تبين على الخصوص عدد الدورات المنظمة وتمويلها وعدد المتدربين الذين اجتازوا التكوين المستمر.

II. وثائق متعلقة بالبنيات:

1. شهادة ملكية العقار أو عقد يخول بموجبه للمؤسسة الحق في استعمال البنيات وحلقات التدريب لحاجيات التكوين؛
2. تصميم المحلات والحلقات مؤشر عليه من طرف السلطات المختصة؛
3. نسخة من عقد التأمين عن المخاطر والأضرار البدنية التي يمكن أن يتعرض لها المكونون والمتدربون والمراقبون وكذا الأغيار أثناء التكوين والتقييم.

III. وثائق متعلقة بالممثل القانوني للمؤسسة:

1. نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف سارية الصلاحية؛
2. صورة تعريفية حديثة؛
3. بطاقة السوابق العدلية ومستخرج من بطاقة السجل العدلي رقم 3 خالية من أي حكم بالإدانة من أجل جنائية أو جنحة تتعلق بالسرقات أو بانتزاع الأموال أو بالتزوير، يقل تاريخ تسليمهما عن ثلاثة أشهر.

IV. وثائق متعلقة بمدير المؤسسة:

1. نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف سارية الصلاحية؛
2. نسخة من عقد الشغل المبرم بين المؤسسة والمدير؛
3. بيان سيرة المدير مشفوع بنسخ الدبلومات والشواهد المحصل عليها؛
4. بطاقة السوابق العدلية ومستخرج من بطاقة السجل العدلي رقم 3 خالية من أي حكم بالإدانة من أجل جنائية أو جنحة تتعلق بالسرقات أو بانتزاع الأموال أو بالتزوير، يقل تاريخ تسليمهما عن ثلاثة أشهر.

V. وثائق متعلقة بكل مكون:

1. نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف سارية الصلاحية؛
2. نسخة من العقد الذي يربط بين المؤسسة والمكون؛

3. بيان سيرة مشفوع بنسخ الدبلومات و/ أو الشواهد المطلوبة؛
 4. نسخة من رخصة السياقة سارية الصلاحية عند الاقتضاء ؛
 5. بطاقة السوابق العدلية ومستخرج من بطاقة السجل العدلي رقم 3 للمكون خالية من أي حكم بالإدانة من أجل جنائية أو جنحة تتعلق بالسرقات أو بانتزاع الأموال أو بالتزوير، يقل تاريخ تسليمهما عن ثلاثة أشهر.
- .VI وثائق متعلقة بكل مركبة وبجهاز محاكاة السياقة:**
1. نسخة من شهادة تسجيل المركبة في اسم المؤسسة سارية الصلاحية تشير الى استعمال المركبة للتكوين؛
 2. نسخة من شهادة التأمين وعقد تأمين تكميلي عن الأضرار البدنية والمادية التي يمكن أن تتسبب فيها المركبات المستعملة لأغراض التكوين؛
 3. ملف تقني يتعلق بجهاز محاكاة للسياقة، عند الاقتضاء.
- .VII وثائق متعلقة بالجانب البيداغوجي:**
1. المراجع البيداغوجية والوسائط البيداغوجية والديداكتيكية؛
 2. مخطط التكوين المستمر للمكونين؛
 3. لائحة التجهيزات التقنية البيداغوجية.

* * *

ملحق رقم 2

برنامج الشق النظري من التكوين المستمر

الخاص بمدربي تعليم السياقة من أجل تجديد رخصة مدرب تعليم السياقة أو تمديد صنفها/أصنافها

1. برنامج الشق النظري من التكوين المستمر الخاص بمدربي تعليم السياقة من أجل تجديد رخصة مدرب تعليم السياقة:

مدة التكوين: 25 ساعة

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	استقبال المتدربين وتقديم التكوين	نصف ساعة
الموضوع: استقبال المتدربين وتقديم التكوين		
	- تقديم مركز التكوين والفريق البيداغوجي والوسائل المرصودة للتكوين؛ - تقديم التكوين؛ - ترتيبات عملية.	قاعة الدروس

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	التوفر على دراية بالتشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل في قطاع تعليم السياقة.	3 ساعات
الموضوع: التشريعات والتنظيمات الجاري بها العمل في قطاع تعليم السياقة		
	التشريعات والتنظيمات المتعلقة بـ: - مؤسسات تعليم السياقة؛ - مدربي تعليم السياقة؛ - قواعد السير؛ - مخالفات السير؛ - البرنامج الوطني لتعليم السياقة؛ - دلائل مدرب تعليم السياقة؛ - المركبات، خاصة المركبات المخصصة لتعليم السياقة؛ - رخصة السياقة بالنقط وكيفية اجتياز امتحان الحصول على رخصة السياقة.	- قاعة الدروس - الوسائل البيداغوجية والديداكتيكية

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
3	تعلم مبادئ اشتغال بعض الأجهزة الميكانيكية للمركبات وخصائص المركبات	4 ساعات
الموضوع: استعمال الأجهزة وميكانيك المركبات		
	- تحديد موقع تواجد بعض الأجهزة الميكانيكية وشرح مبسط لمكوناتها (أجهزة الحصر، جهاز الواصل اليدوي والآلي، علبة تغيير السرعات اليدوية والآلية...) - شرح دور ومبدأ اشتغال كل جهاز على حدة؛	- قاعة الدروس

- الوسائط البيداغوجية والديداكتيكية	- القيام بتشخيص الأعطاب انطلاقا من اختلالات واضحة في الأجهزة؛ - القيام بعمليات الصيانة الأولية وفقا لقواعد السلامة واحترام البيئة.
-------------------------------------	---

المدة الزمنية	الأهداف	رقم المقطع
5 ساعات	إعداد وتنشيط مقطع بيداغوجي متلائم مع المرشح	4
الوسائل الضرورية	الموضوع: البيداغوجية وطريقة تعليم المرشح	
- قاعة الدروس - الوسائط البيداغوجية والديداكتيكية	- كيفية إعداد وتنشيط مقطع بيداغوجي على شكل بطائق بسيكوبيداغوجية، تتضمن العناصر التالية: (1) الكفاءات التي يجب اكتسابها خلال مقطع التعلم؛ (2) الوسائل الخاصة المستعملة خلال المقطع: • متوسط المدة الزمنية؛ • مكان أو أمكنة التعلم؛ • الوسائل الضرورية لبلورة الكفاءات التي ينبغي اكتسابها. (3) فضاء التعلم (فائدة المقطع)؛ (4) بلورة المقطع البيداغوجي: • المواضيع الديداكتيكية؛ • تعريف الكلمات المفاتيح (Mots clés). (5) حصيلة المقطع البيداغوجي. - عرض محتوى دلائل مدرب تعليم سياقة المركبات من الأصناف "أ" و"ب" و"ج" و"هـ(ج)" و"د"، ودليل "مبادئ حول علم النفس التربوية المتعلق بالسياقة"، وكتيب المرشح.	

المدة الزمنية	الأهداف	رقم المقطع
6 ساعات	إعداد وتنشيط مقطع بيداغوجي	5
الوسائل الضرورية	الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل القاعة	
- قاعة الدروس - الوسائط البيداغوجية والديداكتيكية	- تلقين كيفية صياغة مقطع بيداغوجي في شكل بطائق بسيكوبيداغوجية تستعرض الكفاءات التي ينبغي اكتسابها والطريقة النموذجية للتعلم، وذلك بالاعتماد على دلائل مدرب تعليم سياقة المركبات؛ - ورشات تطبيقية لإعداد وتنشيط مقطع بيداغوجي.	

المدة الزمنية	الأهداف	رقم المقطع
6 ساعات	التحسيس بأهمية السلامة الطرقية والسياسة العقلانية	6
الوسائل الضرورية	الموضوع رقم 1: السلامة الطرقية	
- قاعة الدروس	- عرض الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية الأخيرة وأهدافها؛ - عرض الإحصائيات المتعلقة بحوادث السير؛ - تحليل الإحصائيات وترتيب العوامل المسببة لحوادث السير حسب درجة الخطورة؛	

- الوسائط البيداغوجية والديداكتيكية	- التدابير المتخذة لتحسين مؤشرات السلامة الطرقية؛ - مبادئ السلامة الطرقية؛ - سلوك مستعمل الطريق وتنقله؛ - المبادئ الأولية للإسعاف.
	الموضوع رقم 2: السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية وحماية البيئة - خصائص المركبات وتجهيزات السلامة؛ - السياقة العقلانية والأمن والاقتصادية والبيئية: ▪ مبادئ استعمال مبدل السرعة؛ ▪ تأثير الطاقة الحركية والقوة النابذة على المركبة؛ ▪ السياقة العقلانية حسب الظروف المناخية ونوعية الطريق؛ ▪ السياقة الوقائية. - صيانة المركبات؛ - استعمال الأجهزة المساعدة على السياقة.

المدة الزمنية	الأهداف	رقم المقطع
نصف ساعة	تقييم مكتسبات دورة التكوين	7
الوسائل الضرورية	الموضوع: تقييم المكتسبات وخلاصة الدورة	
قاعة الدروس	- اختبار نهائي لتقييم الكفاءات المكتسبة بواسطة أسئلة متعددة الاختيارات QCM؛ - تقييم دورة التكوين.	

II. برنامج الشق النظري من التكوين المستمر الخاص بمدربي تعليم السياقة من أجل تمديد صنف/أصناف رخصة مدرب
تعليم السياقة:

مدة التكوين: 30 ساعة

بالنسبة لبرنامج الشق النظري من التكوين المستمر من أجل تمديد صنف/أصناف رخصة المدرب، يتم اعتماد نفس البرنامج المشار إليه في (I) أعلاه، مع إضافة ساعة للمدة الزمنية المحددة لكل من المقاطع 2 و3 و4 و5 و6 من أجل تعميق المعارف المتعلقة بالصنف المراد التمديد إليه.

* * *

ملحق رقم 3

برنامج الشق التطبيقي من التكوين المستمر

الخاص بمدربي تعليم السياقة من أجل تجديد رخصة مدرب تعليم السياقة

مدة التكوين: 6 ساعات.

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء محمي" لتلقين تقنيات السياقة Automatisme de la conduite	ساعتين
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء محمي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء تكون فيه حركة السير ضعيفة إلى منعدمة ويسمح بتعلم الجوانب التقنية لسياقة المركبات دون تدخلات خارجية مرتبطة بحركة السير، لاسيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الوضعية الصحيحة للجلوس والسياسة؛ - الجوانب الميكانيكية؛ - المسار؛ - الانطلاق ثم التوقف؛ - تدبير مستويات السرعة؛ - المناورات الأساسية (الرجوع إلى الخلف، القيام بنصف دورة، المحافظة على التوازن أثناء السير بسرعة جد منخفضة، الميل من أجل الانعطاف حسب وتيرة السير...) - ربط وفك العربة بالمقطورة أو نصف مقطورة؛ - التعامل مع مخاطر السياقة وتدبير الوضعيات الحرجة. 		
<p>الوسائل الضرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> - مركبة من الصنف المناسب تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار. - حلبة مغلقة للتدريب. 		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء مثالي" Univers parfait لتلقين التحكم في المركبة	ساعتين
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء مثالي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في ظروف مناخية ملائمة، داخل فضاء ذي حركة سير غير كثيفة ومستعمله يحترم قواعد السير الرئيسية، والكل في ظروف مناخية ملائمة. وذلك بهدف تلقين التحكم في المركبة مع احترام قواعد التموضع والأسبقية والسرعات، ولا سيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الإدراك والاستراتيجية البصرية للسائق Perception et stratégie visuelle؛ - التواصل مع مستعملي الطريق الآخرين؛ - تقاسم الطريق عند التقاطعات؛ - السير في خط مستقيم، تدبير التخفيفات من السرعة؛ - مناورة التقابل؛ - مناورة التجاوز؛ - الدخول أو الخروج من الطريق الرئيسية؛ - ملاءمة السياقة على الطريق السيار. 		
<p>الوسائل الضرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> - مركبة من الصنف المناسب تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار. 		

المدة الزمنية	الأهداف	رقم المقطع
ساعتين	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء حقيقي" لتلقين استقلالية التنقل	3
الوسائل الضرورية	الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء حقيقي"	
- مركبة من الصنف المناسب تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.	<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء يتميز بحركة سير كثيفة أو سريعة، وذلك بهدف تلقين استقلالية التنقل، وتدريب مختلف الوضعيات بكل أمان. ولا سيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدبير وتيرة السير أخذا بعين الاعتبار مستعملي الطريق الآخرين؛ - ملاءمة السياقة للتقاطعات الخاصة (مدار، تقاطع مع سكة حديدية / سكة طرامواي)؛ - ملاءمة السياقة للظروف المناخية؛ - ظروف الإضاءة/ملاءمة السياقة أثناء الليل أو أثناء الأحوال الجوية السيئة؛ - السلوك في حالة حدوث عطب أو حادثة سير؛ - استقلالية التنقل (الاعتماد على الذات في السياقة)؛ - مبادئ السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية وحماية البيئة. 	

* * *

ملحق رقم 4

برنامج الشق التطبيقي من التكوين المستمر

الخاص بمدربي تعليم السباق من أجل تمديد أصناف رخصة مدرب تعليم السباق

1. بالنسبة لتمديد صنف رخصة مدرب تعليم السباق من صنف "أ" أو "الوزن الثقيل" إلى صنف "ب":

مدة التكوين: 12 ساعة

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء محمي" لتلقين تقنيات السباق Automatisme de la conduite	3 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء محمي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء تكون فيه حركة السير ضعيفة إلى منعدمة ويسمح بتعلم الجوانب التقنية لسباق المركبات دون تدخلات خارجية مرتبطة بحركة السير، لاسيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الوضعية الصحيحة للجلوس والسباق؛ - الجوانب الميكانيكية؛ - المسار؛ - الانطلاق ثم التوقف؛ - تدبير مستويات السرعة؛ - المناورات الأساسية؛ - التعامل مع مخاطر السباق وتدبير الوضعيات الحرجة. 		
<p>الوسائل الضرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> - مركبة من صنف "ب" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار. - حلبة مغلقة للتدريب. 		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء مناسب" لتلقين التحكم في المركبة	4 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء مناسب"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في ظروف مناخية ملائمة، داخل فضاء ذي حركة سير غير كثيفة ومستعملوه يحترمون قواعد السير الرئيسية، والكل في ظروف مناخية ملائمة. وذلك بهدف تلقين التحكم في المركبة مع احترام قواعد التموضع والأسبقية والسرعات، ولا سيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الإدراك والاستراتيجية البصرية للسائق Perception et stratégie visuelle؛ - التواصل مع مستعملي الطريق الآخرين؛ - تقاسم الطريق عند التقاطعات؛ - السير في خط مستقيم، تدبير التخفيفات من السرعة؛ - مناورة التقابل؛ - مناورة التجاوز؛ - الدخول أو الخروج من الطريق الرئيسية؛ - ملائمة السباق على الطريق السيار. 		
<p>الوسائل الضرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> - مركبة من صنف "ب" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار. 		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
3	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء حقيقي" لتلقين استقلالية التنقل.	5 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء حقيقي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء يتميز بحركة سير كثيفة أو سريعة، وذلك بهدف تلقين استقلالية التنقل، وتدبير مختلف الوضعيات بكل أمان. ولاسيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدبير وتيرة السير أخذا بعين الاعتبار مستعملي الطريق الآخرين؛ - ملاءمة السياقة للتقاطعات الخاصة (مدار، تقاطع مع سكة حديدية / سكة طرامواي)؛ - ملاءمة السياقة للظروف المناخية؛ - ظروف الإضاءة/ملاءمة السياقة أثناء الليل أو أثناء الأحوال الجوية السيئة؛ - السلوك في حالة حدوث عطب أو حادثة سير؛ - استقلالية التنقل (الاعتماد على الذات في السياقة)؛ - مبادئ السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية. 		
الوسائل الضرورية		
<p>- مركبة من صنف "ب" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.</p>		

ii. بالنسبة لتمديد صنف رخصة مدرب تعليم السياقة من صنف "الوزن الثقيل" أو "ب" إلى صنف "أ":
مدة التكوين: 12 ساعة

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء محمي" لتلقين مكننة السياقة.	3 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء محمي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء تكون فيه حركة السير ضعيفة إلى منعدمة ويسمح بتعلم الجوانب التقنية لسياقة المركبات دون تدخلات خارجية مرتبطة بحركة السير، لاسيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الوضعية الصحيحة للجلوس والسياسة؛ - الجوانب الميكانيكية؛ - المناورة دون مساعدة المحرك؛ - المحافظة على التوازن أثناء السير بسرعة جد منخفضة؛ - تبديل مستوى السرعة والحصر بفعالية؛ - الميل من أجل الانعطاف حسب وتيرة السير؛ - التعامل مع مخاطر السياقة وتدبير الوضعيات الحرجة. 		
الوسائل الضرورية		
<p>- مركبة من صنف "أ" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.</p> <p>- حلبة مغلقة للتدريب.</p>		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء مثالي" لتلقين التحكم في المركبة.	4 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء مثالي"		
	<p>يتم تنشيط هذا المقطع في ظروف مناخية ملاءمة، داخل فضاء ذي حركة سير غير كثيفة ومستعملوه يحترمون قواعد السير الرئيسية، والكل في ظروف مناخية ملاءمة. وذلك بهدف تلقين التحكم في المركبة مع احترام قواعد التموضع والأسبقية والسرعات، ولا سيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الإدراك والاستراتيجية البصرية للسائق Perception et stratégie visuelle؛ - التواصل مع مستعملي الطريق الآخرين؛ - تقاسم الطريق عند التقاطعات؛ - السير في خط مستقيم، تدبير وتيرة السير؛ - المسار؛ - مناورة التقابل؛ - مناورة التجاوز؛ - الدخول أو الخروج من الطريق الرئيسية؛ - ملاءمة السياقة على الطريق السيار. 	<p>- مركبة من صنف "أ" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.</p>

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
3	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء حقيقي" لتلقين استقلالية التنقل.	5 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء حقيقي"		
	<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء يتميز بحركة سير كثيفة أو سريعة، وذلك بهدف تلقين استقلالية التنقل، وتدبير مختلف الوضعيات بكل أمان. ولا سيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - السياقة باعتماد مسار يتميز بحركة سير كثيفة؛ - ملاءمة السياقة للتقاطعات الخاصة (مدار، تقاطع مع سكة حديدية /سكة طرامواي...); - ملاءمة السياقة للظروف المناخية؛ - ظروف الإضاءة/ ملاءمة السياقة أثناء الليل أو أثناء الأحوال الجوية السيئة؛ - السلوك في حالة حدوث عطب أو حادثة سير؛ - استقلالية التنقل (الاعتماد على الذات في السياقة)؛ - مبادئ السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية وحماية البيئة. 	<p>- مركبة من صنف "أ" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.</p>

III. بالنسبة لتمديد صنف رخصة مدرب تعليم السياقة من صنف "أ" أو "ب" إلى صنف "الوزن الثقيل":

مدة التكوين: 30 ساعة

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
1	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء محمي" لتلقين مكننة السياقة.	8 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء محمي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء تكون فيه حركة السير ضعيفة إلى منعدمة ويسمح بتعلم الجوانب التقنية لسياقة المركبات دون تدخلات خارجية مرتبطة بحركة السير، لاسيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الوضعية الصحيحة للجلوس والسياسة؛ - الجوانب الميكانيكية؛ - الانطلاق ثم التوقف؛ - تدبير مستويات السرعة؛ - المناورات الأساسية؛ - ربط وفك العربة بالمقطورة أو نصف مقطورة؛ - التعامل مع مخاطر السياقة وتدبير الوضعيات الحرجة. 		
<p>الوسائل الضرورية</p> <p>- مركبة من صنف "هـ (ج)" ومركبة من صنف "د" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.</p> <p>- حلبة مغلقة للتدريب.</p>		

رقم المقطع	الأهداف	المدة الزمنية
2	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء مثالي" لتلقين التحكم في المركبة.	10 ساعات
الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء مثالي"		
<p>يتم تنشيط هذا المقطع في ظروف مناخية ملائمة، داخل فضاء ذي حركة سير غير كثيفة ومستعملوه يحترمون قواعد السير الرئيسية، والكل في ظروف مناخية ملائمة. وذلك بهدف تلقين التحكم في المركبة مع احترام قواعد التوضع والأسبقية والسرعات، ولا سيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الإدراك والاستراتيجية البصرية للسائق Perception et stratégie visuelle؛ - التواصل مع مستعملي الطريق الآخرين؛ - تقاسم الطريق عند التقاطعات؛ - السير في خط مستقيم، تدبير التخفيفات من السرعة؛ - مناورة التقابل؛ - مناورة التجاوز؛ - الدخول أو الخروج من الطريق الرئيسية؛ - ملائمة السياقة على الطريق السيار. 		
<p>الوسائل الضرورية</p> <p>- مركبة من صنف "هـ (ج)" ومركبة من صنف "د" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.</p>		

المدة الزمنية	الأهداف	رقم المقطع
12 ساعة	تنشيط دورة بيداغوجية داخل "فضاء حقيقي" لتلقين استقلالية التنقل.	3
الوسائل الضرورية	الموضوع: البيداغوجية التطبيقية داخل "فضاء حقيقي"	
- مركبة من صنف "هـ (ج)" ومركبة من صنف "د" تستجيب للشروط المحددة في المادة 1 من هذا القرار.	<p>يتم تنشيط هذا المقطع في فضاء يتميز بحركة سير كثيفة أو سريعة، وذلك بهدف تلقين استقلالية التنقل، وتدريب مختلف الوضعيات بكل أمان، ولاسيما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تدبير وتيرة السير أخذًا بعين الاعتبار مستعملي الطريق الآخرين؛ - ملاءمة السياقة في الظروف الخاصة (مرتفع، منحدر)؛ - ملاءمة السياقة للتقاطعات الخاصة؛ - ملاءمة السياقة للظروف المناخية؛ - ظروف الإضاءة/ملاءمة السياقة في الليل أو أثناء الأحوال الجوية السيئة؛ - ملاءمة السياقة على الطريق السيار؛ - السلوك في حالة حدوث عطب أو حادثة مركبة؛ - استقلالية التنقل (الاعتماد على الذات في السياقة)؛ - مبادئ السياقة العقلانية المرتكزة على قواعد السلامة الطرقية. 	

* * *

ملحق رقم 5

نموذج شهادة التكوين المستمر الخاص بمدربي تعليم السياقة

رقم التسجيل في الدورة:/.....20

اسم مؤسسة التكوين المستمر الخاص بمدربي تعليم السياقة:

العنوان:

رقم الاعتماد: بتاريخ:

إن مدرب(ة) تعليم السياقة السيد(ة):

الحامل(ة) للبطاقة الوطنية للتعريف رقم:

ولرخصة السياقة رقم:

ولرخصة مدرب تعليم السياقة رقمصالحة إلى غاية

الصنف/ الأصناف:

قد تابع(ت) بنجاح دورة التكوين المستمر الخاص بمدربي تعليم السياقة المتعلق بالصنف أو الأصناف (1):

"أ" "ب" "الوزن الثقيل"

خلال الفترة الممتدة منإلى

وذلك من أجل:

تجديد رخصة مدرب تعليم السياقة

تمديد رخصة مدرب تعليم السياقة من صنف أو أصنافإلى صنف

النتيجة المحصل عليها:

التقييم النظري	التقييم التطبيقي
.....جوابا صحيحا من أصل 30 سؤالا	ناجح

حرر ب..... بتاريخ

اسم وتوقيع وخاتم مدير مؤسسة التكوين

(1) توضع علامة على الخانة الملائمة.